



Princípios básicos da Mobilidade a Pé

MobiLab, 09/02/2019

Treinamento aberto



CIDADEAPÉ -

Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo

Caminhar com
liberdade, qualidade e
segurança

CIDADEAPE.ORG

Mais vozes

pela

mobilidade a pé

O que vamos ver hoje

- 1) Princípios da **mobilidade a pé**
- 2) O que é **travessia com prioridade**

Mobilidade a Pé

PRINCÍPIOS

Princípios da Mobilidade a Pé

1. Visão Zero - Segurança absoluta
2. A pé é transporte
3. Calçadas caminháveis
4. Rede de mobilidade a pé
5. Travessia com prioridade
6. Sinalização específica

1. Visão Zero - Segurança absoluta

374 pedestres mortos em 2018

(Município de São Paulo - [Relatório Infosiga](#) do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito)

A **Visão Zero** é uma iniciativa de origem sueca que trabalha com o conceito de que nenhuma morte é aceitável no trânsito.

A **responsabilidade** é dividida - pessoas e organizações

2. A pé é transporte

12,9 milhões de viagens por dia

(Região Metropolitana de São Paulo - [Pesquisa Origem e Destino 2017 de Metrô](#))

A **luta** é por redistribuição
do espaço viário e
investimentos

3. Calçadas caminháveis

(i) mobilidade

Calçadas devem ser como a rua!

sem degraus ou obstáculos e
com acessibilidade universal

NBR9050

4. Rede de mobilidade a pé

CO-NE-XÃO

calçadas, **faixas de pedestres**, ruas compartilhadas, calçadões, passagens subterrâneas, **escadarias**, galerias, estações de transporte público, placas de sinalização e orientação, praças e parques lineares, **bancos, lixeiras e banheiros públicos.**

Planejamento

5. Travessia com prioridade

Fluidez para quem?

As travessias precisam ser:

Curtas

Sem obstáculos

Diretas

Sem correr

Seguras

Sem estresse

6. Sinalização específica

Mobilidade **Ativa e Eficiente**

Informação

ao alcance

Travessias

PRIORIDADES

O que é travessia com prioridade

1. Conversão
2. Geometria
3. Linha de desejo
4. Tempo de espera
5. Tempo de atravessar

Legislação

Será que **pega**?

Código de Trânsito Brasileiro **CTB** (9.503/1997)

Política Nacional de Mobilidade Urbana **PMNU**
(12.587/2012)

Lei Brasileira de Inclusão **LBI** (13146/2015)

Estatuto do Pedestre (Municipal 16.673/2017)

1. Conversão

Cadê minha preferência que estava aqui?



2. Geometria

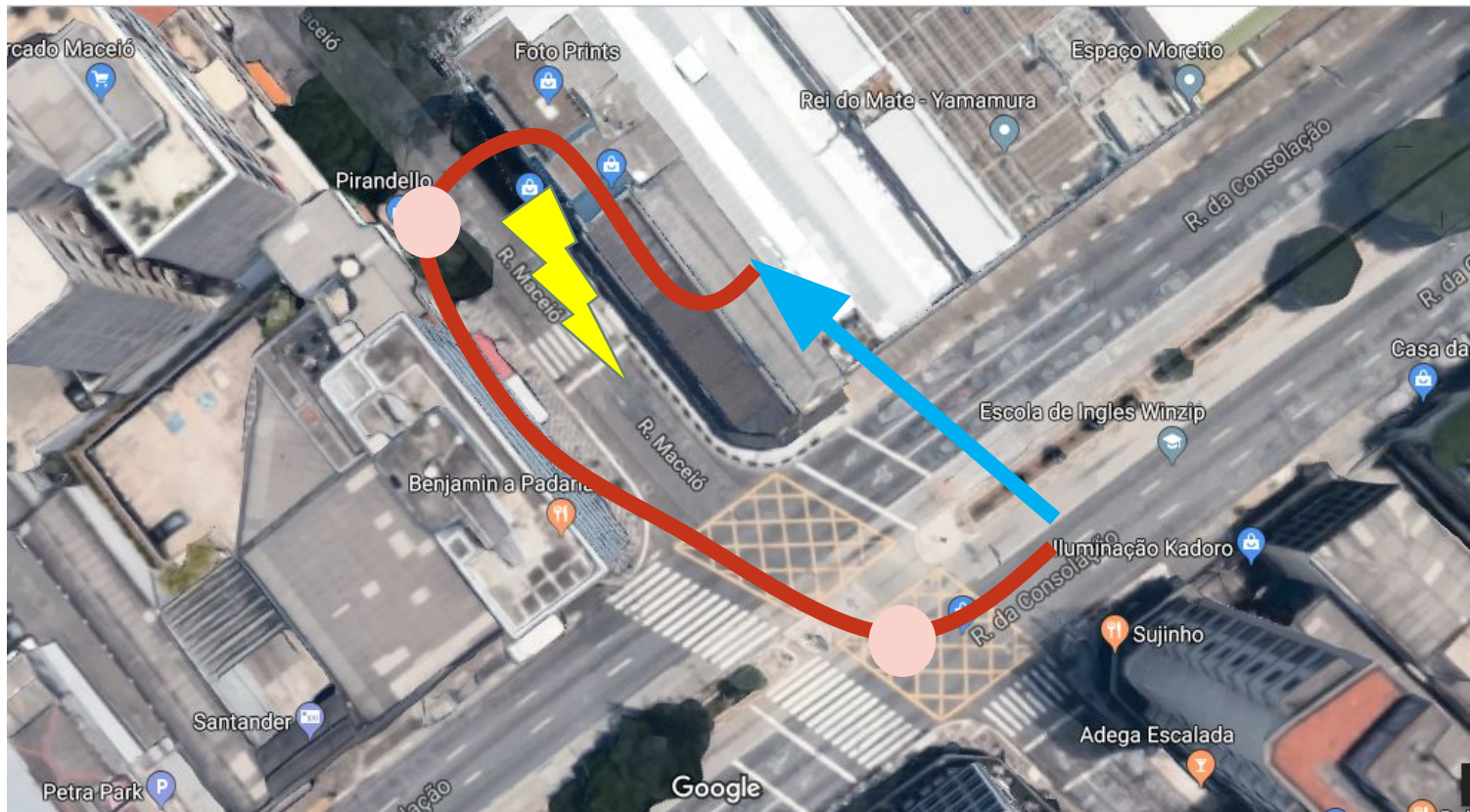
π

Nada indica a **redução de velocidade**



3. Linha de desejo

#SQN



4 e 5. Tempos



Até 3
minutos

1,2 m/s
4,3 km/h

Diminuir o tempo de espera

Aumentar o tempo para atravessar

E AGORA?

Guia de Defesa da Mobilidade a Pé

www.cidadeape.org/guia-de-defesa-da-mobilidade-a-pe

Blog Caminhadas Urbanas – Mauro Calliari

sao-paulo.estadao.com.br/blogs/caminhadas-urbanas/

A Rede de Mobilidade a Pé – Meli Malatesta

www.annablume.com.br

E AGORA?

Associe-se à Cidadeapé:

http://eepurl.com/dwUg_9

Quer melhorar a mobilidade de São Paulo?



*Faça parte dessa
caminhada*

www.cidadeape.org/associe-se

OBRIGADA!

Site: cidadeape.org

Email: contato@cidadeape.org

Facebook: [@cidadeapesp](https://www.facebook.com/cidadeapesp)

Telegram: [cidadeape](https://www.telegram.com/cidadeape)



Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo