



34ª Reunião Geral

Data: 29 de Janeiro de 2018

Hora: das 19h às 21h00

Local: MobiLab - Rua Boa Vista, 136, mezanino

Presentes: Alexandre Moreira, Elio Camargo, Glaucia Pereira, Rafael Calabria, Kelly Fernandes, Andrew Oliveira, Mauro Calliari, Leticia Sabino, Gardênia Carvalho

Informes:

1. **BikeSampa:** Calabria participará do lançamento. Há muitas dúvidas em relação aos valores, o site é mais de mkt do que explicativo.
2. **Edital do fundo Casa:** Glaucia fez um relato do andamento, da entrega do relatório e de que a principio está tudo OK. Informou que estamos na segunda etapa do processo e pede maior engajamento de todos. A segunda etapa que trata da formalização está planejada a execução de reuniões para definição de planejamento estratégico e construção da identidade de ação da Cidadeapé. Para isto há verba prevista para pagamento de atividade assessorada por facilitadores. Há um orçamento sendo feito através da Escola de Ativismo nas pessoas de Gabriela Juns e Carolina Munis.. Glaucia ressaltou a necessidade de fazer um planejamento para as 4 reuniões em Março. Elio e Mauro colocaram em dúvida a necessidade de tantas reuniões. Kelly sugeriu que além de mais orçamentos de facilitadores tivéssemos a proposta do método que eles utilizam para que o grupo analise a melhor opção. Kelly ficou de colaborar para termos uma lista de facilitadores para orçar. Sempre lembrados pela Glaucia que nosso prazo está apertado. Glaucia vai encaminhar novamente o endereço do **projeto casa no Drive**
3. **Seminário Folha:** Élio informou a entrega do documento com reivindicações elaborado pelo grupo de mobilidade do Butantã aos organizadores e participantes do evento. Mauro salientou que a participação da Cidadeapé com o Carlos Aranha foi bem proveitosa já que rendeu uma ótima divulgação da nossa agenda no jornal no dia seguinte com críticas enfáticas ao descaso com que a mobilidade ativa é tratada em eventos desta natureza e pelos participantes. Também foi lembrado que o ITDP fez um pronunciamento crítico em favor da mobilidade nas parte da manhã do evento.
4. **Projeto Bloomberg:** Ana Carolina informou sobre a participação da Cidadeapé no projeto coordenado pela Ciclocidade com um relato inicial das notícias que tivemos recentemente na imprensa confirmando os temores da Mobilidade Ativa em relação ao aumento de velocidade e o conseqüente aprofundamento da violência e mortandade no trânsito nas marginais, corroborando nossas campanhas quando da implantação do programa. Lembrou da boa repercussão da nota elaborada em parceria com a Ciclocidade no Estadão. Lembrou também que a ação civil pública da Ciclocidade contra o aumento das velocidade nas marginais vai ter um julgamento no dia 7 de fevereiro. Alertou para uma pesquisa que vai sair sobre comportamento dos motoristas de ônibus. Como eles devem se comportar, o que as pessoas acham que deveria ser o treinamento dos motoristas de ônibus para evitar colisões dentro e



Cidadeapé

Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo

www.cidadeape.org | contato@cidadeape.org



fora do ônibus e a Cidadeapé vai ser chamada a participar deste processo. Informou que Élio e Luciana participaram de reunião na semana anterior para saber como funciona o treinamento hoje. A idéia é fazer a pesquisa para saber onde melhorar e será importante trazer o segmento dos idosos e pessoas com deficiências, crianças de colo sempre lembrando que os atropelamentos de pessoas por ônibus aumentaram.

5. **Visão Zero:** Calabria informa que Avelleda (SMT) está trabalhando acordo com governo da Suécia para implantação da visão zero em São Paulo e que não deve aumentar mais nenhuma velocidade em São Paulo.
6. **ESPM:** Glaucia informa sobre processo seletivo de assessoria gratuita oferecida pela ESPM para entidades do terceiro setor que se enquadrarem nos critérios.
7. **Licitação de ônibus:** Calabria faz um rápido relato do andamento dos trabalhos, nossas contribuições para as consultas à população, que são a nova etapa do processo e o adiamento destas consultas em mais um mês pelo menos. Basicamente, as disputas estão em esclarecimentos das linhas que serão modificadas, qualidade de atendimento as necessidades básicas dos pedestres nos ônibus, pontos e terminais naquilo que pode eventualmente impactar na licitação.

Ana Carolina, via áudio, fez um breve relato da última Câmara Temática de Mobilidade a Pé neste tema e lembrou da necessidade de marcarmos posição, se possível, nas informações do usuário dentro do ônibus levando em consideração todos os segmentos, sem esquecer de incluir e procurar saber como conseguir que as necessidades da mobilidade entrem na fórmula que impactará a remuneração das concessionárias (IQT - índice de Qualidade do Transportes).

Estatuto do pedestre

O processo está parado. Foi lembrado que Lilla informou que a regulamentação não seria mais feita pela SMT mas pela secretaria das Prefeituras Regionais. Neste momento lembramos que o *decreto das Calçadas* estava sendo elaborado pela Comissão Permanente de Calçadas sob a coordenação desta secretaria da qual Lilla (SMT) faz parte e informou em reunião prévia que ele estava praticamente concluído e que logo seríamos apresentados a ele. Mauro sugeriu acionarmos assessores do Police Neto para construir uma pressão para que estes processos tenham mais efetividade. Como encaminhamento ficou acertado de que este seria um dos temas da próxima Câmara Temática de Mobilidade a Pé e que seria necessário que não só essa comissão de calçadas tivesse representantes como também a presença da SPurbanismo, que estaria ligada ao suporte técnico desta comissão de calçadas se fizesse presente. Para isto ficou acordado que convidaríamos diretamente esses dois atores para a CMTP.

CORREDORES BELMIRA MARIN E SANTANA.

Élio lembrou que o CET nos enviou estes dois projetos e que nós ainda não fizemos nenhuma análise ou comentário. Sugeriu que organizar esta ação. Para isto foi reenviado o email com os projetos para o topo da lista para que todos possam se inteirar dos projetos e combinarmos como vamos auditá-los.

TEMPO SEMAFÓRICO:





Calabria lembrou de que há 8 locais onde foi alterado o tempo semafórico e há necessidade de auditarmos. Calabria vai enviar listas de locais para que possamos organizar as auditorias.

HOSPITAL DAS CLÍNICAS:

Cobrar o andamento do projeto da Rose (CET).

FOTOS: Glaucia solicitou novas fotos para ajudar a publicação nas redes

*****\o/***** : Novo parceiro na reunião : GARDÊNIA**

CTMP: DECRETO DE CALÇADAS; Próxima 05/02/2018

Próxima reunião: 35ª Reunião geral, 26/02/2018, às 19h, no MobiLab

