



# Autuações e Risco à Vida

Glaucia Pereira

Flavio Soares





Município de São Paulo: 3,4 milhões de autuações de trânsito manuais por ano.

Mesmo assim, 950 pessoas morreram no trânsito de São Paulo em 2016, sendo 389 pedestres e 25 ciclistas (Infosiga).

É importante investigar se esta grande quantidade de autuações vai ao encontro de preservar a vida das pessoas.



## Objetivo geral:

mensurar quantas das autuações realizadas são voltadas a infrações que mais atentam à vida de pedestres e ciclistas.

## Objetivos específicos:

- classificar as infrações como “risco à vida” ou não;
- analisar dados históricos e tendências;
- analisar as infrações em relação ao “risco à vida”.

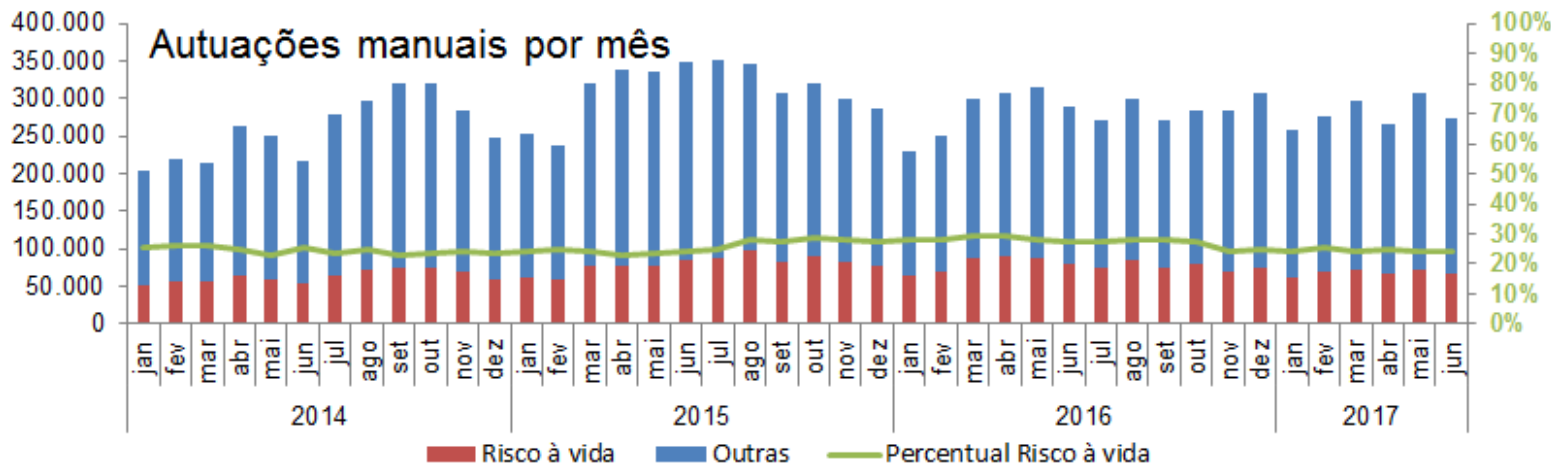


LAI – Lei de Acesso à Informação e Painel Mobilidade Segura; dados de janeiro/2014 a junho/2017

Classificação quanto ao risco à vida feita por especialistas e ativistas da mobilidade ativa. 70 infrações. Exemplos:

Estatística descritiva

DIRIGIR AMEACANDO PEDESTRES OU VEICULOS NA VIA PUBLICA
ESTACIONAR SOBRE CICLOVIA OU CICLOFAIXA
DEIXAR DE GUARDAR A DISTANCIA LATERAL DE 1,50M AO PASSAR/ULTRAPASSAR BICICLETA
AVANCAR O SINAL VERMELHO DO SEMAFORO
AVANCAR O SINAL DE PARADA OBRIGATORIA
NAO DAR PREFERENCIA A DEFICIENTE/CRANCA/IDOSO/GESTANTE
TRANS VELOC SUP A MAX PERM P/VIA COLET/E LOCAL A MAIS DE 50%
DEIXAR DE REDUZIR A VELOCIDADE DO VEICULO AO APROXIMAR-SE DA GUIA DA CALCADA
DIRIGIR VEICULO UTILIZANDO-SE DE TELEFONE CELULAR
DIRIGIR VEICULO SEGURANDO TELEFONE CELULAR
DIRIGIR VEICULO MANUSEANDO TELEFONE CELULAR



### Autuações em 2017 (janeiro a junho)

- Estacionar em desacordo com a regulamentação - Estacionamento rotativo - 276 mil*
  - Estacionar em local/horário proibido especificamente pela sinalização - 221 mil*
  - Transitar na faixa ou via exclusiva regulam p/transp publ coletivo passag - 198 mil*
  - Deixar o condutor de usar o cinto segurança - 75 mil*
  - Transitar em local/horário não permitido pela regulamentação - Rodízio - 60 mil*
  - Avançar o sinal vermelho do semáforo - 86 mil*
  - Dirigir veículo utilizando-se de telefone celular - 70 mil*
  - Dirigir veículo segurando telefone celular - 66 mil*
  - Dirigir veículo manuseando telefone celular - 59 mil*
  - Estacionar no passeio/calçada - 40 mil*
- Celular 195 mil**

- Deixar de dar preferência a pedestre port deficiência fis/criança/idoso/gestante - 20*
- Deixar de reduzir veloc proxim estação emb/desemb pass - 8*
- Deixar de guardar a distância lateral de 1,50m ao passar/ultrapassar bicicleta - 6*

Maiores infrações



O poder público concentra poucos esforços em fiscalização que priorizam a vida.

Próximos trabalhos:

- Informações georreferenciadas
- Análise por áreas de cidade
- Relação com acidentes
- Relação com gravidade de infrações no CTB



Referências:

Infosiga <http://www.infosiga.sp.gov.br/>

Painel Mobilidade Segura <http://mobilidadesegura.prefeitura.sp.gov.br>

Glauca Pereira – [glauciagp23@gmail.com](mailto:glauciagp23@gmail.com)

Flavio Soares – [flavio@ciclocidade.org.br](mailto:flavio@ciclocidade.org.br)

**[cidadeape.org](http://cidadeape.org)**

**[ciclocidade.org.br](http://ciclocidade.org.br)**



**CICLO**CIDADE  
associação dos ciclistas urbanos de são paulo