

Mobilidade a pé

O modo de transporte mais utilizado na cidade de São Paulo

28 de Setembro de 2017

Câmara Temática da Mobilidade a Pé

Câmara Temática de Mob a Pé - CMTT

- **Membros**

- Cidadeapé, Corrida Amiga, ANTP, Pessoas com Deficiências, Professores, Arquitetos, sociedade civil

- **Criada em 2015**

- **Temas das reuniões**

- Estatuto do Pedestre
- Rede de Mobilidade a Pé
- Travessias e Semáforos
- Pedestre Seguro

**COMO
ANDA**

**PÉ DE
IGUALDADE**


SampaPé

corrid**sa**miga


cidadeapé

Travessias



Calçadas



Visão Zero

**Nenhuma
morte no
trânsito é
aceitável**

Erros acontecem

O corpo humano tem limite
ao choque

Responsabilidade dividida

Anular riscos

Metas e Projetos

Reduzir o índice de mortes no trânsito para valor igual ou inferior a 6 a cada 100 mil habitantes ao ano até 2020.

Aumentar em 10% a participação dos modos ativos de deslocamento (de bicicleta, a pé e outros modos ativos), até 2020.

Melhorar as condições de acessibilidade em 200 equipamentos públicos existentes.

Pedestre Seguro

Trânsito Seguro

Vida Urgente

Mobilidade Inteligente

Ciclomobilidade

Mutirão Mário Covas e

Calçada Nova

Cidade Acessível

Pedestre Seguro

LINHAS DE AÇÃO

- 35.1** Definir uma rede de vias para o uso de pedestres, que possibilite um deslocamento seguro, acessível e a plena apropriação dos espaços públicos por todos que se locomovem a pé.
- 35.2** Criar manuais que definam critérios de implementação e uso para os equipamentos para pedestres.
- 35.3** Implementar projetos de redesenho urbano (alterações no viário, sinalização, ajardinamento, instalação de mobiliário urbano) em 10 áreas da cidade que apresentam alta prevalência de pedestres.
- 35.4** Criar sete rotas de calçadas ou passeios com acessibilidade e desenho universal adequadas para pessoas com deficiência física e sensorial para facilitação do acesso a equipamentos de uso intenso por esse público.
- 35.5** Realizar avaliação de segurança e promover adequação de geometria e sinalização em geral em oito corredores de transporte público para a melhoria das condições de segurança.
- 35.6** Desenvolver e implantar projetos de sinalização e operação viária em 50 vias, adequando tempos de travessia e intensificando a atenção e a orientação aos pedestres.

MARCO OU INDICADOR

Indicador: N° de vias conectadas a estações ou terminais de transporte público

Indicador: N° de manuais publicados

Indicador: N° de projetos de redesenho urbano implantados

Indicador: N° de rotas com acessibilidade implantadas

Indicador: N° de corredores de ônibus que passaram por intervenções de segurança para o pedestre

Indicador: N° de vias com ações implementadas de operação e sinalização com atenção intensificada ao pedestre



Trânsito Seguro

LINHAS DE AÇÃO

36.1

Implementar um programa que visa a incentivar os condutores registrados no município de São Paulo a respeitarem as normas de trânsito por meio de premiação daqueles que não forem autuados pelo período mínimo de um ano - Programa Conductor Legal

36.2

Implementar novas ações de Educação no Trânsito para público escolar

36.3

Implementar novas ações de Educação no Trânsito para pedestres, ciclistas e condutores

36.4

Implementar o Programa Viagem Segura: voltado para ações de Segurança e Atendimento, visa a atualizar e reciclar os operadores do sistema de transporte público (Motoristas, Cobradores e Fiscais), aumentando suas competências para o efetivo papel que devem desenvolver no exercício de sua profissão.

36.5

Implantar interface entre Companhia de Engenharia de Tráfego e Secretaria Municipal de Saúde (pelo Serviço de Atendimento Médico de Urgência - Samu), que permita o fornecimento de dados relativos à ocorrência de acidentes de trânsito no município de São Paulo

MARCO OU INDICADOR

Indicador: Nº de condutores cadastrados durante o período de vigência do programa

Indicador: Nº de alunos alcançados pelas ações

Indicador: Nº de munícipes alcançados pelas ações

Indicador: Nº de operadores do sistema de transporte público impactados pelo programa

Marco: Interface implementada

Áreas de acalmamento de tráfego

10 áreas até 2020
São Miguel e Santana-
implantação no 1º semestre de
2018

Semáforo

1ª etapa - 6 vias - Setembro
Ciclo 135, travessia integral e
mais verde

100% Pedestre

12 semanas de funcionamento
Em 2 locais mudança de
comportamento - Av Mutinga e
Bosque da Saúde
Finalizar pesquisas outubro

Adequação de segurança de Corredores

8 corredores até 2020
Belmira Marim e Celso Garcia -
projeto pronto no final do ano
entre Largo da Concórdia e
Belém

REDE DE MOBILIDADE A PÉ?

Obrigada