

Meta #1

Segurança
absoluta
para quem
anda a pé

Ações relacionadas:

- Elaborar e encaminhar documentos para órgãos competentes (Ex: CET, Ilumi, Denatran)
- Cobrar políticas públicas para prever atividade urbana dia e noite (uso misto)

Meta #1

Segurança absoluta
para quem anda a pé

Ideias associadas:

Olhar da CET para cuidado com o pedestre • Solicitar campanha da CET para respeito nas conversões • Solicitar ao Denatran inversão da responsabilidade pela segurança na saída das garagens • Segurança = comodidade e caminhos mais curtos - não adianta forçar o pedestre a dar mil voltas • Educação em escola para mobilidade a pé • Campanhas educativas para melhor convívio entre pedestres, ciclistas e motoristas • Melhoria da pavimentação e fiscalização mais eficiente • E a mobilidade a pé noturna? • Iluminação abaixo das árvores e voltada para a calçada, não para a rua • Melhor iluminação • Calçadas sem buraco e sem obstáculos • Separação entre autos e pedestres com árvores • Existiria algum recorte de gênero? Ex: percepção feminista de segurança • Baías exclusivas de conversão • Estabelecimentos abertos em alguns trechos mais desertos • Lombofaixas • Responsabilização do motorista pela segurança do pedestre • Vigilância informal (Jane Jacobs) - Ver e ser visto • Redução da velocidade veicular dia e noite • Árvores no centro das vias • Mudar a lógica de funcionamento dos semáforos a favor dos pedestres Afunilamento de cruzamento • Implantação de um programa de traffic calming • Zonas compartilhadas (Zona 30) • Ampliação de calçadões para pedestres • Solicitar faróis no mesmo tempo dos veículos na conversão • Temporizador nos semáforos com tempo adequado • Plano de normalização da velocidade • Zeladoria e iluminação de faixas de travessias • Travessias mais curtas e no mesmo nível das calçadas • Diminuição dos limites de velocidade próximos a parques • Segurança: mais pessoas nas ruas • Luz com led específicas para calçadas • Pisos sem buracos, desníveis e sarjetas altas

Meta #2

Valorização da
**mobilidade a
pé como meio
de
deslocamento**
na cidade

Ações relacionadas:

- Valorizar o “vá a pé” (campanhas sobre direitos, rotas, passeios, cultura da caminhada, prioridade ao pedestre)
- Cobrar políticas municipais para valorizar áreas públicas
- Criar operações conjuntas de requalificação com iniciativa privada em subcentros
- Cobrar orçamento específico para mobilidade a pé
- Exigir infraestrutura para caminhadas mais agradável e confortável
- Criar rotas personalizadas para cada mobilidade

Meta #2

Valorização da mobilidade a pé como meio de deslocamento na cidade

Ideias associadas:

Valorização da mobilidade a pé - campanha junto a empresas de entrega • Pedestre Rei/Rainha: Mobilidade a pé como experiência de contato urbano por excelência • Foco na caminhada • Campanhas educativas • Sinalização de prédios e ruas históricas (Ex: Centro Velho Montevideu) • Promoção de passeios contemplando a cidade • Oficinas/capacitação de agentes multiplicadores para disseminar esse tema • Quanto mais na rua, mais valorizada ela será • Não permitir que qualquer obra viária seja planejada/executada sem circulação de pedestres • Investir na qualificação de áreas públicas • Fechamento gradativo das ruas comerciais • Banheiros públicos em ruas comerciais Bancos com encosto • Melhorar as áreas de circulação a pé - calçadas mais atrativas (paisagem urbana/uso do solo/iluminação/boulevares/ramblas) • Fruição pública obrigatória em grandes terrenos • Sinalização de rotas caminháveis (mapas e kms) • Valorização - sinalização das calçadas • Valorizar corredores dotados de transporte público • Continuidade dos caminhos a pé sem fragmentação dos esquemas de travessia (semaforização) • Criação de corredores 'decorados' de mobilidade a pé (canteiros, bancos, árvores) • Mini operações urbanas para sub-centros (foco na mobilidade a pé) • Mapeamento colaborativo dos equipamentos nos subcentros • Valorização (leis ou órgãos) que proteja, defenda e monitore • Especificar % do investimento em mobilidade para mobilidade a pé • Solicitar cartaz na secretaria de saúde: valorizar a saúde • Campanha de mídia • Educação: Conscientização Incentivo através de segurança • Campanha através do jornal do ônibus • Campanhas educativas • Mais campanhas Criar a imagem que é "in" andar a pé e cafona usar o carro • Respeito: recolhimento das fezes de cão e cavalo • Direito aos direitos já adquiridos • Mais pesquisas para gerar mais dados

Meta #3

Calçadas
caminháveis
para todos

Ações relacionadas:

- Acompanhar detalhamento da licitação para construção e manutenção de calçadas
- Cobrar transparência das subprefeituras em relação a gastos com reparos
- Solicitar canais de fácil acesso para reclamações, sugestões e acompanhamento
- Cobrar certificação de conformidade de calçadas

Meta #3

Calçadas caminháveis para todos

Ideias associadas:

Calçadas irregulares: cada casa com um nível diferente • Pisos que não prendam as cadeiras de rodas e bengalas • Calçadas caminháveis - garantir que concessionárias realizem a reparação de modo adequado após as obras • Controle de bares com mesas e cadeiras nas calçadas • Raízes de árvores que impedem passagem • Não permitir vias com estacionamentos em ambos os lados e apropriar-se do espaço para calçadas • Acabar com os degraus dos lotes e saídas de autos • Diminuir obstáculos nas calçadas para cadeirantes e pessoas com deficiência visual • Acabar com desnível das calçadas em relação à rua • Padronizar calçadas com respeito às particularidades • Pisos táteis direcionais e de alerta (cromo-diferenciados) • Considerar especificidades locais (ex: escolas, hospitais) • Calçadas acessíveis com rampas • Garantir que as calçadas sejam vistas em dias chuvosos (não alaguem) • Padronização das cores para sinalizações (no chão e nas placas) • Qualidade da fiscalização de calçadas • A quem corresponde à definitiva manutenção das calçadas • Definição do responsável pela manutenção das calçadas • Poder público deve ser responsável pela calçada (hoje é o cidadão) • Contratação de confecção das calçadas com manutenção por X anos • Solicitar a aplicação da lei das calçadas • Largura mínima das calçadas • Fiscalização de garagens que avançam nas calçadas • Uniformidade do piso • Fiscalização de obras e da manutenção • Pavimentação e tratamento do piso • Mais fiscalização da legislação vigente • Assessoria para responsáveis por calçadas • Melhor controle da calçada pelo poder público - ou ele assume as calçadas de uma vez • Fiscalização mais rígida e rápida

Meta #4

Sinalização
específica
para a
mobilidade
a pé

Ações relacionadas:

- Solicitar à CET campanha educativa para motorista
- Solicitar ao Detran reforço educativo nos CFCs
- Pressionar SPTRANS por fiscalização (cumprimento da lei e dos contratos)
- Pedir para SPTURIS inclusão de informações de serviço e equipamentos públicos nas placas para pedestres
- Pedir para CET ou SPUrbanismo desenvolver e implantar sinalização voltada para a escala do pedestre
- Promover ações de sinalização com comunidades perto de escolas e em bairros residenciais próximo aos equipamentos públicos
- Criar site com rotas e informações para mobilidade a pé

Meta #4

Sinalização específica para a mobilidade a pé

Ideias associadas:

Investimento público e privado • Reforçar com campanhas a obediência à faixa de pedestres pelos condutores • Informação nos pontos de ônibus • Ampliar e melhorar placas para pedestres, como as existentes no Centro • Multa quando operadora de transporte não oferece sinalização adequada • Melhorar sinalização dentro do Metrô e CPTM • Determinar às concessionárias de ônibus a identificação nos pontos de ônibus • Placas destinadas aos pedestres com distância e tempo para os locais (mapas se possível) • Sinalização em ampliação do braille, sonora (normas ABNT) • Sinalização informativa com linguagem da escala a pé - totens e não plaquinhas altas • Sinal que informa o tempo restante para travessia • Garantia da sinalização eficaz e visível

Meta #5

Travessia e espaços de compartilhamento da via com prioridade total às pessoas se deslocando a pé

Ações relacionadas:

- Buscar associações relacionadas com o tema acessibilidade
- Elaboração de estudos de revisão de metodologias com a ajuda de universidade
- Promover reunião com CET, DER, SPTrans e CPTM
- Promover ações de guerrilha (similar ao que foi feito no Largo da Batata)

Meta #5

Travessias e espaços de compartilhamento da via com prioridade total às pessoas se deslocando a pé

Ideias associadas:

Subtrair os degraus nos cruzamentos e canteiro central (cruzam em nível) • Rampas de acesso em todas as calçadas
Solução para esquinas sem faixas • Proibição das grades nas calçadas (grades de segurança) • Definição de rotas mais usadas (com fluxo maior de pessoas) • Elencar hierarquias nas vias • Mais faixas de pedestres • Redutores de velocidade antes de cada faixa (para carros e bikes) • Conforto e curta distância como os critérios para implantação de travessias (faixas), ao invés da dita 'segurança' (que sempre aumenta o transtorno somente do pedestre) • Faixas entre distâncias menores e que atendam a linha de desejo dos pedestres • Diferentes tipos de faixas, além das convencionais • Tempo semafórico que respeite quem anda, criança, idoso, mobilidade reduzida • Ampliar uso de canteiros centrais para o pedestre • Rever atuais metodologias de cálculo semafórico para privilegiar o pedestre • Pesquisas periódicas de contagem e velocidade semafórica • Os semáforos para pedestres demoram muito para abrir • Rever as travessias junto com ciclovias (localização e temporalização) • Manual revendo a implantação da faixa em todas as vias de cruzamento • Passarelas com concursos para arquitetos nas marginais • Plano de construção de pontes para pedestres nas marginais • Estabelecimento de passarelas apenas nas vias expressas • Requalificação de passarelas • Programa de reinserção da CPTM nas periferias (isolam o pedestre) • Se não existem normas, elas têm que ser estabelecidas • Sinalização em todas as ciclovias • Ação de guerrilha nos pontos críticos, faixas 's', grades para faixas, cartazes

Meta #6

Estabelecer e consolidar a **rede de mobilidade a pé**

Ações relacionadas:

- Elaborar projetos de capacitação do corpo técnico e planejadores da cidade
- Identificar canais que viabilizem políticas públicas
- Elaborar plano de rede segura

Meta #6

Estabelecer e consolidar a rede de mobilidade a pé

Ideias associadas:

Um único órgão que faça a gestão da mobilidade em SP <3 • Rede Segura de calçadas • Garantia de acessibilidade universal em toda a rede • Pesquisa/dados sobre mobilidade a pé • Escadarias/pontes (conexão) • Garantir prioridade ao longo da rede: calçadas e travessias • Inclusão do pedestre na equação • Mudança da filosofia: enxergar a mobilidade a pé • Análise de projeto incluindo as interfaces • Indicação dos pontos de interesse, serviços, turismo etc • Indicação nas placas da rua da distância nos pontos de ônibus • Ouvidoria de projetos de sinalização novos