

Memória da reunião extraordinária sobre a Câmara Temática de Mobilidade a Pé

Dia: 21/10/2015

Hora: das 19h às 21h

Local: Centro Cultural São Paulo

Presentes: Ana Carolina Nunes, Carlos A. Kogl, Eduardo Dias, Élio J. B. Camargo, Joana Canedo, Silvia Stuchi, Rafael Calábria

Pauta

- Criação da Câmara Temática da Mobilidade a Pé no âmbito do CMTT

Preparamos o que falar e apresentar na reunião agendada com o Secretário Municipal de Transporte, dia 22/10/2015, às 16h, no gabinete do secretário.

Abaixo, os pontos de pauta a serem levados e o ofício de solicitação de criação da Câmara.

Câmara Temática da Mobilidade a Pé

Reunião Preliminar – 22/10/2015

Local: Secretaria Municipal de Transportes

Formalização da Câmara Temática da Mobilidade a Pé

1. Apresentação do ofício solicitando a criação
2. Criar anal de comunicação por e-mail
3. Anunciar na 15ª reunião do CMTT

4. Sugestão de Membros para a Câmara

Representantes da Prefeitura

- Secretaria de Transportes
 - CET - Gestão de Risco de Pedestre na Gerência de Segurança
 - CET – Área de Educação de Trânsito
 - CET – Área que controla semáforos
- Responsável pelo Plan Mob - Heloisa
- Responsável pelo Observatório do Trânsito - Gerson Luís Bittencourt
- Secretaria da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida



- Secretaria da Saúde
- Secretaria de Coordenação das Subprefeituras
- Secretaria do Verde e Meio Ambiente
- SPObras (Secretaria de Desenvolvimento Urbano)
- Coordenação de Políticas para Idosos (Secretaria de Direitos Humanos)

Representantes da sociedade civil – algumas sugestões

CT Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP Cidadeapé SampaPé Minha Sampa Pé de Igualdade Corrida Amiga Desenha sua faixa – Renata Cruz Mobilize – Marcos Souza Desbravadores de Sampa – Hugo Milalá – Mila Guedes Instituto Mara Gabrili – Camila Benvenuto Instituto Laramara Mapa Daqui –	FMU - Helena Degreas – mapas táteis Pedestres do Jaguaré Embarq Brasil - Marta Obelheiro WRI – Andrea Leal
--	---

5. Periodicidade dos encontros

- Bimestral – com Secretário do Transporte
- De 5 em 5 meses - com Prefeito

6. Solicitações adicionais

- Cadeira de Mobilidade a Pé no CMTT
- 15 minutos de fala na 15ª reunião do CMTT, sobre o tema em debate: “Programa de Redução de Acidentes e Mortes no Transito”
- Departamento de Mobilidade a Pé na CET



São Paulo, 29 de outubro de 2015.

Ilmo. Sr.
Jilmar Tatto
Presidente do CMTT

Ref: Criação da Câmara Temática da Mobilidade a Pé no CMTT

Senhor Secretário,

Vimos por meio desta solicitar a criação da Câmara Temática da Mobilidade a Pé no âmbito do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito.

O principal objetivo dessa câmara será construir uma política para a mobilidade a pé na cidade de São Paulo a partir do diálogo entre representações de cidadãos que se deslocam a pé pela cidade e o poder público municipal.

Essa câmara se faz extremamente necessária uma vez que o modo a pé é o meio de transporte mais natural e universal, e é também o mais utilizado pelo paulistano hoje. Além disso as pessoas que se deslocam a pé são os atores mais frágeis do trânsito e precisam de mais atenção e segurança. No entanto são poucas as políticas públicas voltadas para esse modo de deslocamento.

Propomos inicialmente como objetivos específicos da Câmara:

1. Acompanhar e contribuir para o PlanMob
2. Acompanhar e contribuir para o Programa de Proteção à Vida, da CET
3. Acompanhar e contribuir para o Observatório do Trânsito
4. Acompanhar e contribuir com o GT Mobilidade Segura & Vias Seguras (Iniciativa Global em Segurança Viária da Bloomberg Philanthropies)
5. Realizar pesquisa de mobilidade focada nos deslocamentos a pé na cidade
6. Qualificar a implantação do programa de Passeio Verde para o pedestre
7. Acompanhar a implantação do programa 1 milhão de m2 de calçadas

Acreditamos que essa câmara temática deve ser um espaço democrático de discussão entre os representantes de cidadãos de todo o município de São Paulo e as entidades ligadas à defesa e promoção da mobilidade a pé.

Atenciosamente,

Cidadeapé, Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo

